



2007 Honda CBR600RR

Instrucciones de montaje

Lista de Componentes

1 Power Commander
1 Cable USB
1 CD-ROM
1 Manual de instrucciones
1 Adaptador de corriente
2 Adhesivos Power Commander
2 Adhesivos Dynojet
2 Cinta Velcroâ
1 Gamuza con alcohol

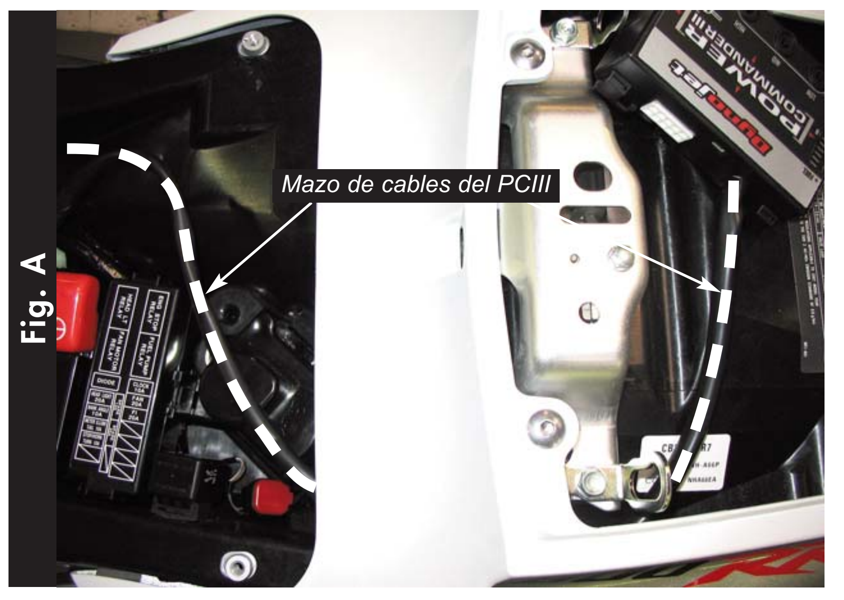


Importante: el contacto debe estar siempre apagado antes de iniciar la instalación.

Consiga el software y los mapas actualizados del Power Commander escargándolos de nuestra web:
www.powercommander.com

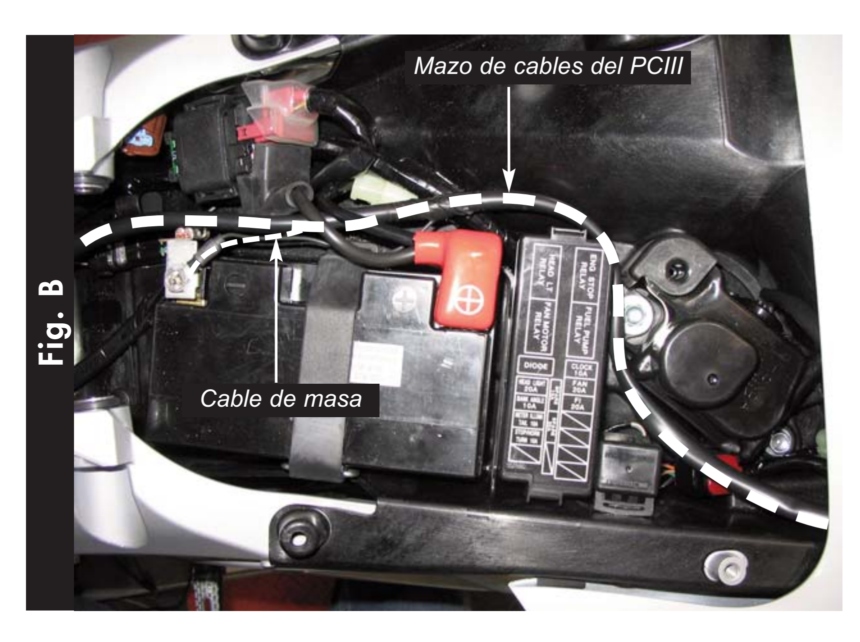
POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet Research 2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com



1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Desmontar la tapa del depósito de la gasolina.
3. Desmontar el carenado lateral izquierdo.
4. Levantar el depósito de la gasolina.
5. Colocar temporalmente el PCIII en la sección de cola y hacer pasar el mazo de cables por debajo de la sección de cola (Fig. A).

   La operación resulta más fácil si se sacan los cuatro tornillos que sujetan la sección de cola.

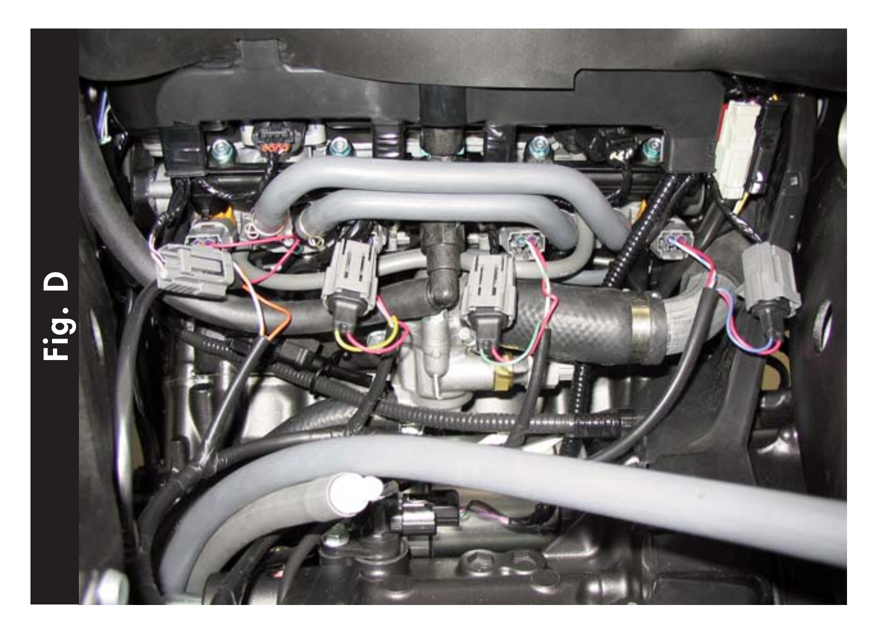


6. Guiar el mazo de cables hacia los cuerpos del acelerador (Fig. B).
7. Unir el cable de masa del PCIII al borne negativo de la batería.



8. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. C).

   Esta moto tiene inyectores inferiores y superiores. Asegurarse de conectar el PCIII al grupo de inyectores inferiores en los cuerpos del acelerador y NO al grupo de inyectores que está sobre la caja del aire (airbox).

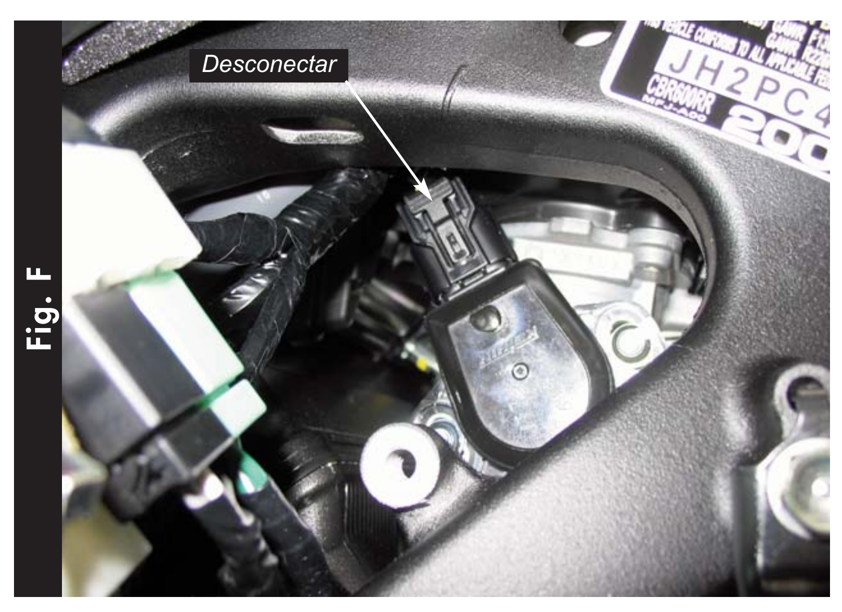


9. Conectar el mazo de cables del PCIII en línea con los inyectores y mazo de cables de serie (Fig. D).



10. Soltar el tornillo que sujeta los cables de masa y el soporte de los conectores del alternador al chasis, en el lateral izquierdo de la moto.

    Ello permite acceder al conector del Sensor de Posición del Acelerador.



11. Desconectar el mazo de cables de serie del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. F).



12. Conectar los conectores NEGROS del PCIII en línea con el TPS y el mazo de cables de serie (Fig. G).



13. Colocar el PCIII en la sección de cola de la moto. Se puede usar la cinta de velcro que se incluye para sujetar la unidad.

14. Volver a colocar el depósito de la gasolina en su sitio.

15. Volver a montar la carrocería.